

# 森林公園バスマップの作成過程

－なぜ紙ベースだったのか－

立正大学 地球環境科学部 地理学科  
専任講師 山田淳一

- I. 森林公園周辺の公共交通
- II. 森林公園バスマップ・熊谷市周辺バスマップの概要
- III. なぜ紙ベースだったのか



第16回「全国バスマップサミット」in熊谷 紙とスマホの共存共栄を考えるースマホ時代のバスマップー  
2018.11.10 (土) 立正大学熊谷キャンパスA205教室 14:40～15:00

# I. 森林公園周辺の公共交通

## 1) 国営武蔵丘陵森林公園

・来園者 84万5千人 (h25年度)

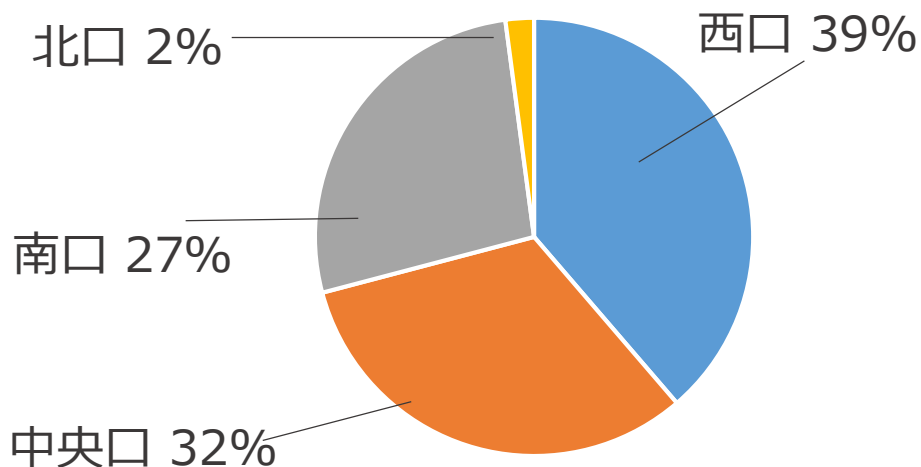
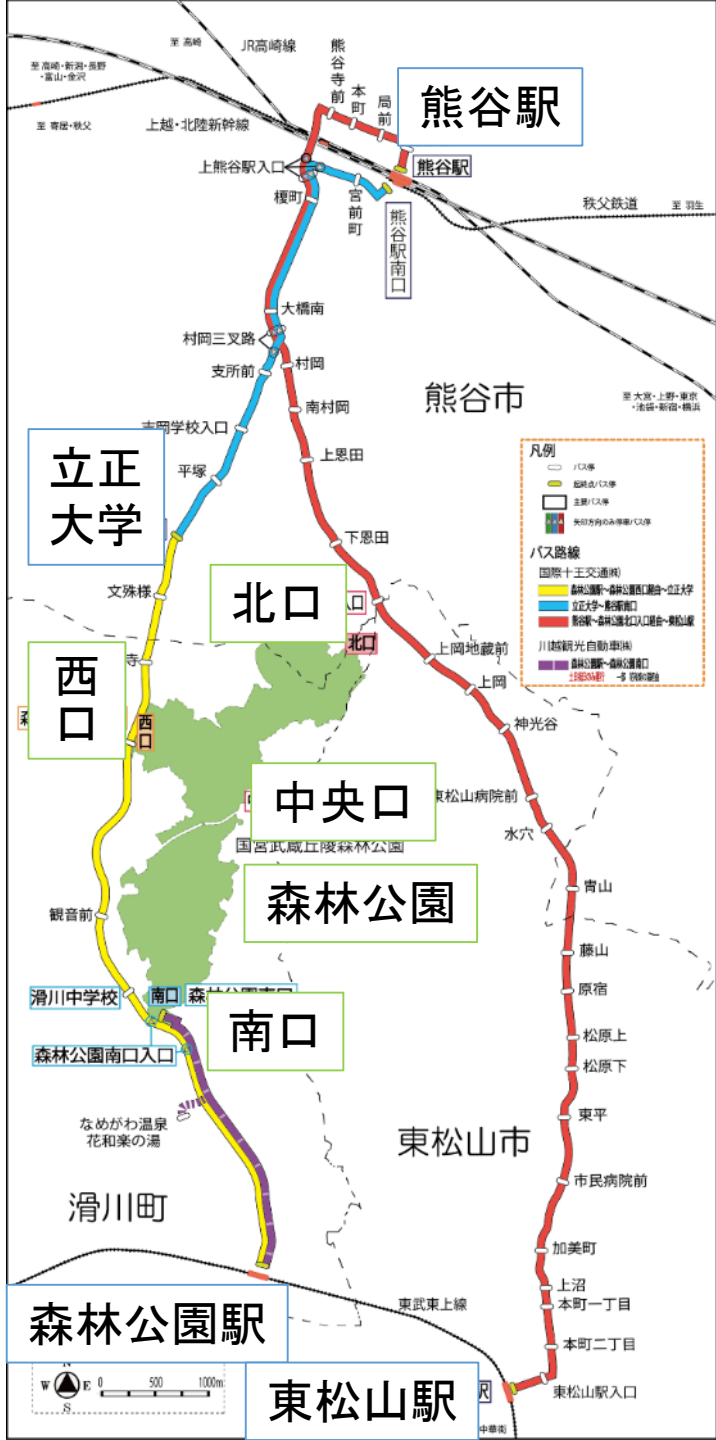


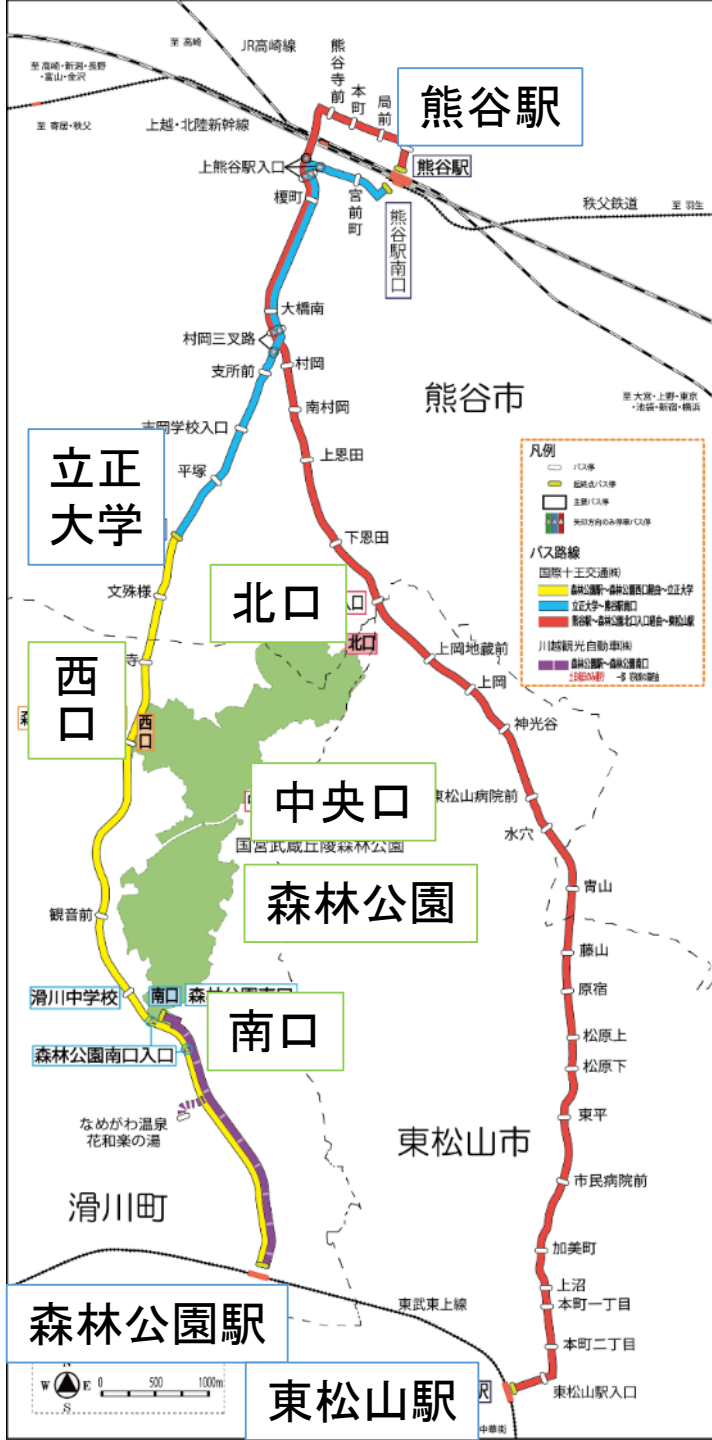
図 森林公園の入场口別来園者数の割合

(国営武蔵丘陵森林公園資料による)

・自家用車利用 8割、家族連れ 7割

・紅葉や花の見頃の週末に来園者が増加傾向





## 2) アクセスする公共交通 (路線バス)

- ・ 国際十王交通

熊谷駅南口～立正大学～森林公園駅

熊谷駅～東松山駅

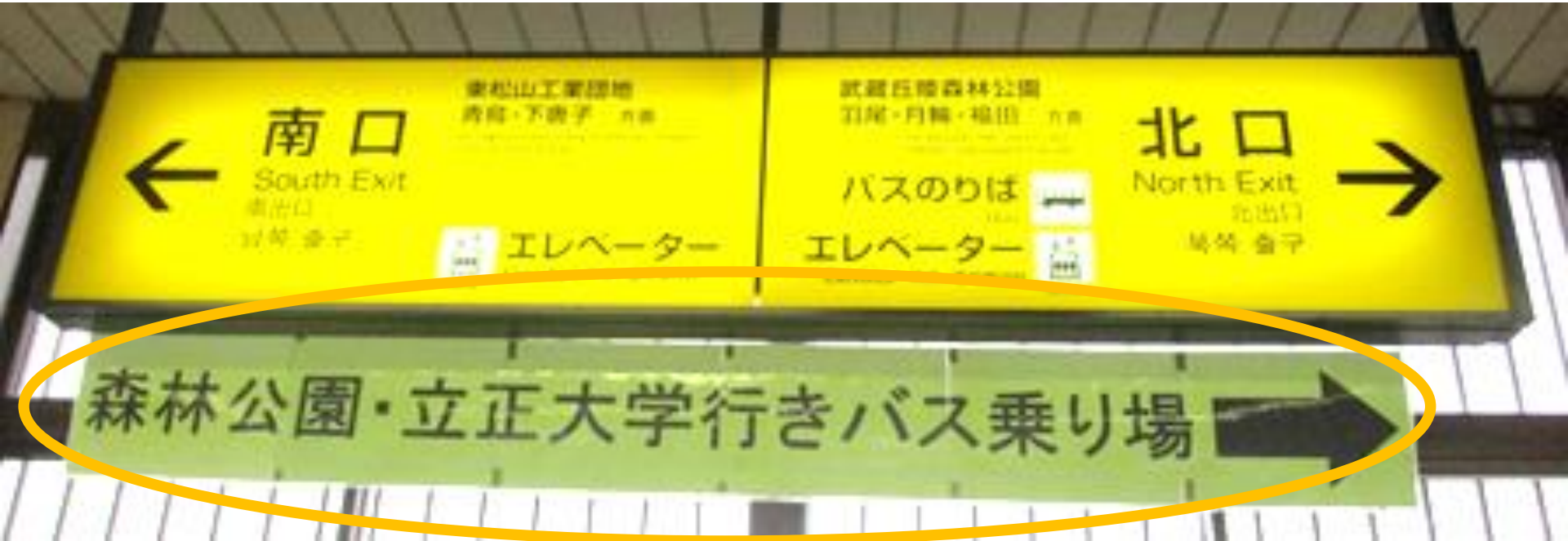
- ・ 川越観光自動車

森林公園駅～森林公園南口：土休祝日運行

- ・ 出発地となる鉄道駅が複数
- ・ 森林公園内が広く、複数の入口。季節ごとに見所が変わり、見所への最寄りバス停も変化
- ・ バス路線の沿線に大学。森林公園アクセス以外の需要
- ・ 都内と違う乗り方

➡ 複数の経路、わかりにくい  
森林公園駅前交番のエピソード…

### 3) 森林公園駅前の公共交通インフォメーション 2018.11.9現在





# 森林公園 路線バス ご案内

## バスで森林公園へ

**南口** ご利用の方 (主な施設・場所)  
 「ぼんぼこマウンテン」「花木園(梅・桜)」「野外炊飯広場」「野草コース」

**のりば**  
 国際十王交通  
 「立正大学 行き」 滑川中学校下車 徒歩約5分

**のりば** 土日祝のみ運行  
 川越観光自動車  
 「森林公園南口 行き」 終点下車すぐ

**西口** ご利用の方 (主な施設・場所)  
 「冒険コース」「むさしキッズドーム」「水遊び場」「都市緑化植物園」

**のりば**  
 国際十王交通  
 「立正大学 行き」 森林公園西口下車すぐ

中央口への路線バス運行はございません。

国営武蔵丘陵森林公園 管理センター  
 TEL: 0493-57-2111

## バス・徒歩で森林公園へ

**のりば**  
 川越観光自動車  
 森林公園南口直通バス  
 (一部 花和楽の湯経由)  
 土日祝のみ運行

**のりば**  
 国際十王交通  
 森林公園  
 南口・西口方面バス

**のりば**  
 タクシーのりば

**のりば**  
 バスのりば

**のりば**  
 交番  
 警察官

**のりば**  
 TOILET

**のりば**  
 EV

**のりば**  
 改札口

**のりば**  
 現在地

**のりば**  
 森林公園緑道

**のりば**  
 緑道案内

**のりば**  
 森林公園緑道  
 公園南口まで続く  
 約3kmの散歩コース  
 ウォーキングや  
 自転車もOK!





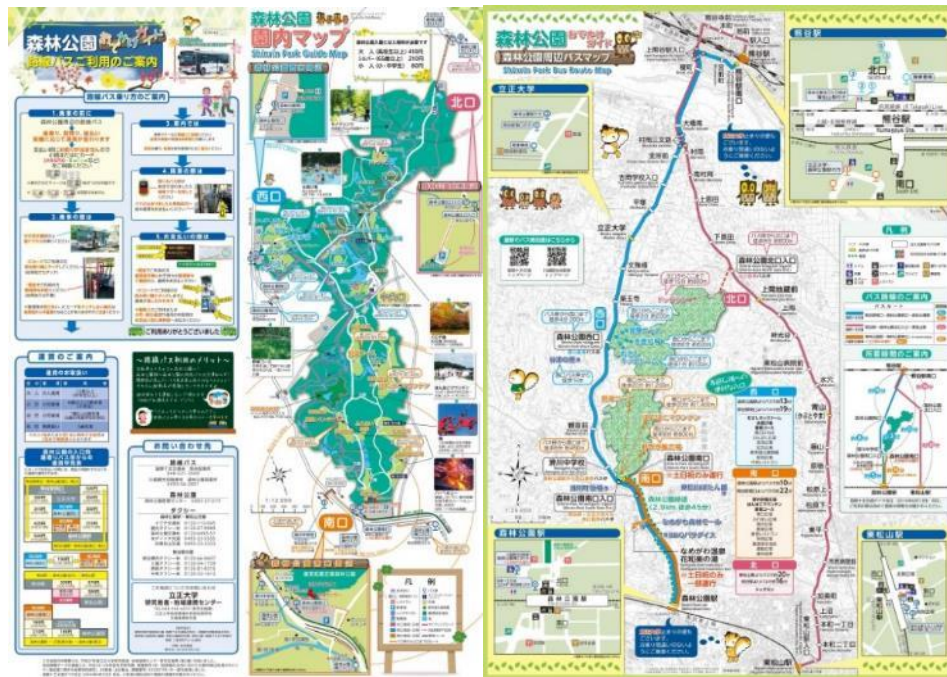
## Ⅱ. 森林公園バスマップ・熊谷周辺バスマップの概要

1) 『森林公園おでかけガイド』通称：森林公園バスマップ（2015.7、2016.6）

- 森林公園へのアクセス案内を中心としたバスマップ
- 公共交通を利用して森林公園に来園される皆様に、森林公園とその周辺駅の間を迷わずに行き来して頂く目的で作成。
- 森林公園周辺を運行するバス路線情報と、園内の情報を組み合わせて掲載
- 国営公園の園内地図等を使うことで、有料販売・広告掲載不可の制約も。

- 初版では時刻表を掲載

→ ダイヤ改正時に更新する必要。  
年1回程度あるため、  
第2版から削除。





2014年頃…

- 立正大学へ路線バスで通勤通学している有志のメンバー  
「沿線やバス車内で森林公園への行き方を迷っている人を見かける…」  
→ 『全国バスマップサミット』で頂いていた情報などを基に、  
「森林公園おでかけガイド」作成開始。
- どのような情報提供が求められているか、沿線関係者にアンケート調査

森林公園の周辺を運行している路線バスの各事業者、バス利用客、  
森林公園の運営の方々、森林公園駅、駅前交番、来園者…  
→ ステークホルダーの協力を得た

- 利用者が「見やすいデザイン」を自分たちで作るのが難しい  
→ プロの地図製作会社である武揚堂に協力を依頼
- 発行後アンケートを行い、第2版で改良。



●作成過程… 内山幸久編著（2016）：『地域をさぐる』古今書院，  
151-163. 第2章：森林公園おでかけガイドの作成過程（山田淳一）

●需要調査…

山田淳一・郷原裕生・稲葉裕哉・山田旭仁・永西修也・岩谷恭弥（2016）：  
国営武蔵丘陵森林公園の来園者におけるバスマップの需要. 地球環境研究, 18, 133-138.

「気づいてもらえる」配置に苦労

森林公園駅 →

国際十王交通  
バス車内



駅構内・バス車内に配置された『森林公園おでかけガイド』（2015年8・9月）



森林公園南口の売店

2015.10.24 撮影

## 2) 『熊谷市周辺バスマップ』 2017.4

- ・ 熊谷市を中心としたバスマップ
- ・ 『森林公園おでかけガイド』の作成時、熊谷駅や森林公園駅周辺における路線バス情報提供の需要が判明。
- ・ 沿線に住まわれている方、旅行者などを対象に、熊谷市周辺の路線バスを知って頂くことを目的に作成。
- ・ 熊谷市内を運行する全事業者の路線と利用方法を掲載。熊谷市周辺ではコミュニティバス以外のバスマップがなかった。掲載情報の差替による目的別バスマップの作成も視野に、まずは汎用的なものを目指した。
- ・ 熊谷市内を運行する路線バス車内や、観光案内所などで配布。
- ・ 掲載エリアが広くなり、更新が大変に。



### Ⅲ. なぜ紙ベースだったのか

#### 1) 製作のきっかけ

森林公園駅や駅前のバス停で、時々見かけるこの光景…



東上線で、森林公園駅には着いたけど…  
森林公園にはどうやって行ったら良いの？  
駅前からバス？ 公園に西口も南口もあるの？

こんな場面で  
何とかしたい！

## 2) なぜ紙ベースだったのか

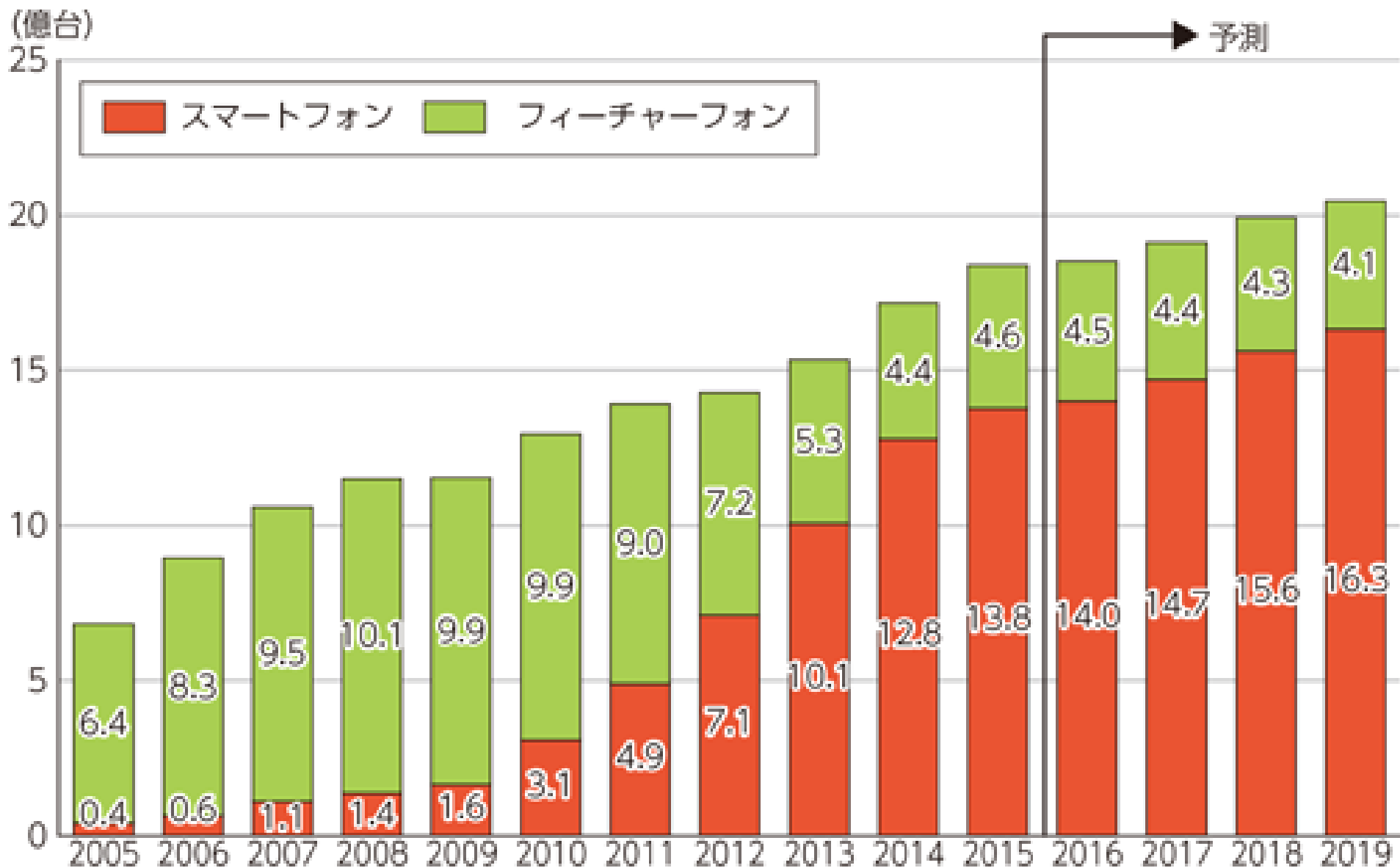


図 世界のスマートフォン及びフィーチャーフォンの出荷台数推移

(出典) 総務省『平成29年版情報通信白書』 IHS Technology

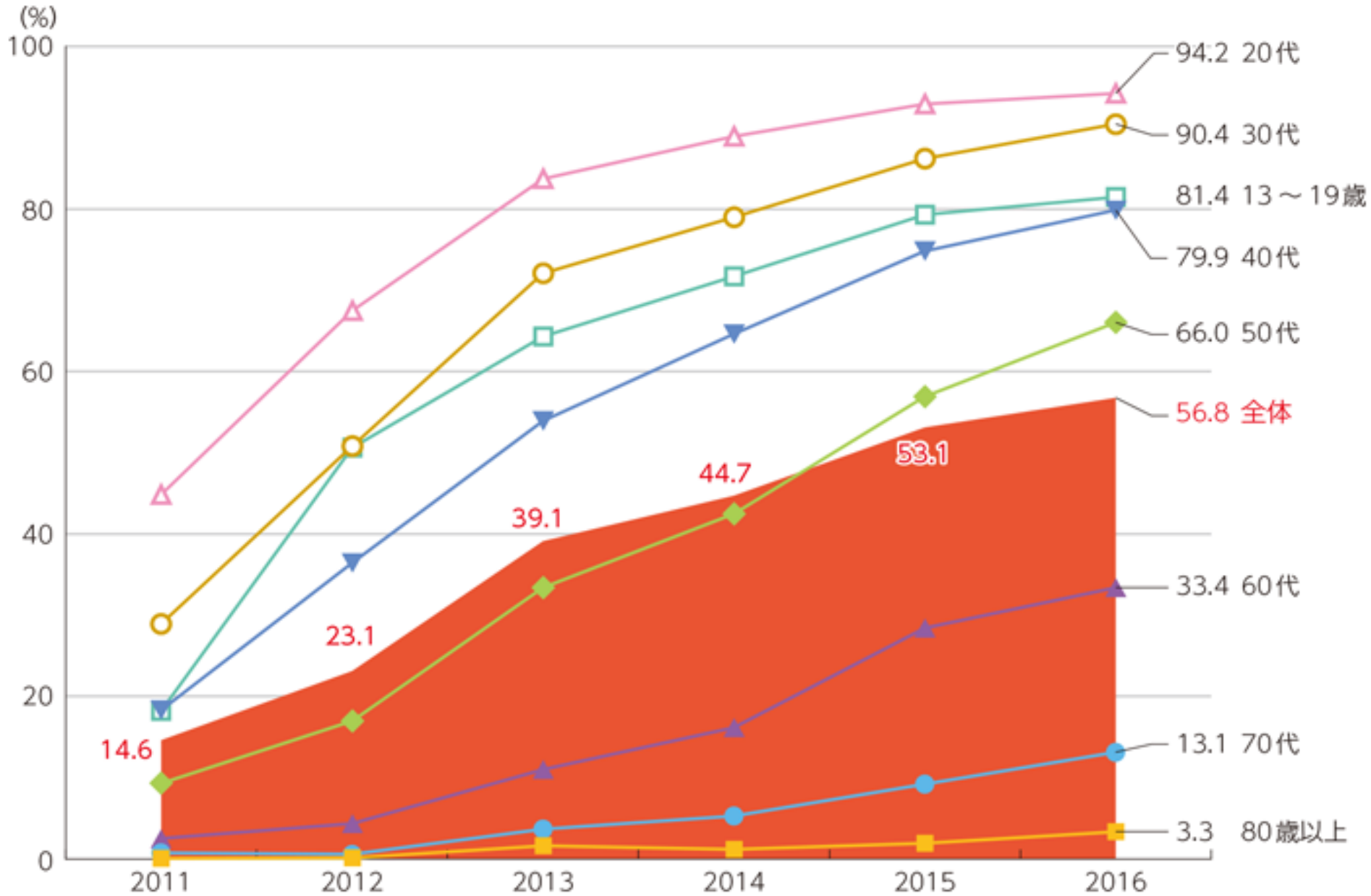


図 スマートフォン個人保有率の推移  
 (出典) 総務省 通信利用動向調査

## ●ネガティブな理由「ウェブなどの情報系技術がない」

→ 理工系メインの他大学なら別の手法でやってた？ 谷口ほか2007、司ほか2018

谷口綾子・鈴木春菜・浅見知秀・藤井聡・石田東生（2007）：  
郊外型大学キャンパスにおけるバスを主体としたモビリティ・マネジメントの展望と課題. 都市計画論文集, 42-3, 943-948.

司隆・巖網林（2018）：大学キャンパスのバス待ち列の現況と各々の対策. 交通運輸プロジェクトレビュー, 26, 17-26.  
慶應義塾大学交通運輸情報プロジェクト.

・Youtubeに乗換動画を掲載してQRコードでリンクする案も。

→ 各社HPへのQRコードは掲載

## ●元々、「時折見かける困っている人」向け

→ スマホの画面を見せて「ハイ、どうぞ」とはならなそう。

→ 運転士さんが気軽・手軽に渡せる、駅に置いてもらえる。

・運転士さんにスマホの画面を見せて道を聞く人も増えてきているらしい？

→ 見にくいし、説明もしづらそう。説明しても忘れそう。



### 3) 森林公園バスマップの「使用感」からみる紙ベースの長所と短所

#### ●長所

- ・地域ごとに異なる「必要な情報」を選んで、組み合わせて提示できる。  
webでは多種多様な情報を得られるが、取捨選択が必要であったり、欲しい情報がなかなか出てこないことも…。

→ 表示したい（させたい）「情報の一覧性」では紙が有利？

- ・カスタマイズした情報を「気軽に」手渡せる。

→ 渡されることで交通や地域側の「もてなし感」を提供できる

- ・「この地図1枚持っていれば大丈夫」

→ 地図1枚持つことで「安心感」も提供できる

→ 紙ベース地図の長所・存在意義？

#### ●短所

- ・更新「費用」→森林公園バスマップ初版：5千部30万円弱（1枚約60円）
- ・更新の「即時性」→コミバスなどの路線改廃が未更新

おわり